

喜寿の喜び



佐藤 久 隊友
昭和23年5月21日生

退官以来二十有余年、その間に子供たちはそれぞれ配偶者を得て独立し、七人の孫達にも会うことが出来ました。今は洋ラッポンに家庭菜園と、もっぱら植物を相手に過ごす日々です。

思えば、戦闘機に乗りたいたのこのケの一念で防大に入り、いろいろ困難もありましたが操縦士の道へ進むことが出来ました。戦闘機部隊に続きテストパイロットとしても勤務し、比較的早くから幕僚勤務へ変わったため、総飛行時間は三七一四時間となった。飛行間、被雷及

び鳥との衝突は一度もなく、機長として緊急状態を宣言したこともなく、幸運に恵まれていたと言えるでしょう。ただし、何もなかった訳ではなく、緊急状態を宣言すべき事態が三件あった。未だに反省の種となっています。

おそらく私と同乗者だけしか経験していないであろう等、稀な経験もあります。①油圧の故障でブレーキが利かなくなり、アプローチ・エンド・バリアに引っかけたのは良いが、そのバリアのワイヤがブチ切れた。緊急ブレーキを作動させて滑走路逸脱に至らず。②飛行試験(新格闘戦ミサイル)で、同期生と普通編隊でマッハ2で飛行した。音の壁(衝撃波)を操縦桿で感じました。③高度要撃訓練で八万三千フィートまで上昇した。上は真っ暗、足元はギラギラ、この時生涯で一番美しい天の川を真つ昼間に見ました。

幕僚勤務では、年度業務計画担当時及び浜松南北基地統合とT-4部隊建設時など、残業時間が月100時間を超えると過労死を云々されていましたが、それが常態の時期もありました。素晴らしい上司に恵まれていたことが、乗り越える力になったものと思います。第11飛行隊(ブルーインパルス)の部隊建設でも胃が痛くなる思いをさせられた。教育集団司

令部にはそつぽを向かれ、空幕と直接の調整で、人事から施設までやりあった。細部は差し障りがあるので書けないが、ブルーの活躍を報道で見ると本当にほっとします。その間、T-2ブルーで5回、T-4ブルーで6回同乗飛行をした。メンバー以外でこんなに同乗した者はいないのではないだろうか。この親父を見てきたためか、子供達(娘のダンナも)はイクメンの優等生で頑張っている。現役時代は、制服に着替え始めてから仕事が終わって正門を出るまでの間、家内や家族のことを考えたことはありませんでした。考える余裕がなかったというのが正しいのですが、10年間の単身赴任を含めて、家庭をしっかりと守ってくれた家内には深く感謝しています。その分少しづつつつケを払わせられている日々ではあります。

年会費納入のお願い



絵: 小原 豊 隊友

国民と自衛隊とのかけはし



グラウンドゴルフ大会で隊友と交流

広告募集

隊友会引佐連合支部が令和6年10月22日(火)に開催するグラウンドゴルフ大会に参加しませんか? 細部は次号の本紙でご案内しますので、ご家族、お友達をお誘いの上参加してください。初心者も大歓迎です。用具も無料貸出します。



本紙に広告を掲載しませんか? 細部は、下記のメールにお問い合わせください。E-mail: taiyukai.hamamatsu@gmail.com 担当: 春名

編集後記

残暑御見舞い申し上げます。今年の夏は暑かったですね。新入社員の私は新しい仕事で毎日動き回ってへろへろになってましたが、帰宅後のキンキンに冷えた缶ビールで元気を回復できました。皆さんは元気のみなモトは何ですか? これからもまだまだ残暑が続きますが夏の疲れが出やすい頃ですのでどうぞご自愛のうえお過ごし下さい。

浜松支部行事予定

- ◎一水会: 9月4日、10月2日、11月6日 18:30~ 浜松市農村環境改善センター
- ◎エアフェスタ浜松2024: 10月27日(日) 浜松基地

公益社団法人 隊友会 浜松支部 お知らせ <http://taiyukai.or.jp/wordpress/>

浜松支部の会勢

- 数字で見る支部活動(R6.6.23 現在)
- ★実勢会員数: 307名
正会員: 282名
特別会員: 25名
- ★「隊友はままつ」発行部数: 600部
手配り: 47部
メール便: 257部
郵送: 0部
基地内配布: 256部
その他: 40部